

**ATM**

**Camp de Tarragona**  
Autoritat Territorial  
de la Mobilitat



## Procés de participació



Pla director de  
mobilitat del Camp de  
Tarragona



## ÍNDEX

1. Introducció.....	4
2. El programa de participació del pdM.....	5
2.1. El marc normatiu .....	5
2.2. Indicadors de la participació.....	7
3. La metodologia.....	8
3.1. Fases de la participació .....	8
3.2. Grups de participants .....	9
3.3. Processos de comunicació .....	9
3.4. Resum del programa d'activitats / calendari .....	10
3.5. Ajustos al programa proposat .....	12
4. Abast de la participació .....	12
4.1. Conferència de llançament .....	12
4.2. Participació dels ens .....	15
4.3. Enquestes municipals .....	16
5. Conclusions i recomanacions.....	17
5.1. Actualització del web de l'ATM del Camp de Tarragona.....	18
5.2. Taller de presentació del pdM.....	20
Llista de figures i taules.....	21
Referències .....	22
Annex 1: Proposta de continguts de la pàgina web de comunicació.....	23
Annex 2: Reculls de premsa.....	24
Annex 3: Actes de les reunions als consells comarcals .....	25

## 1. Introducció

El 2 d'octubre de 2007 el Consorci del transport públic del Camp de Tarragona<sup>1</sup> inicià el procés d'elaboració i redacció del Pla director de mobilitat<sup>2</sup> del Camp de Tarragona que es va desenvolupar durant el primer semestre de 2008.

L'elaboració, tramitació i avaluació del pdM és una de les funcions que corresponen a l'ATM, tal i com estableix la Llei 9/2003, de 13 de juny de la mobilitat, així com els estatuts del Consorci.

La normativa referent a aquest tipus de plans indica la necessitat de garantir tant la participació ciutadana, com la participació dels ens locals afectats de les entitats i organismes de l'àmbit de la mobilitat i dels departaments de la Generalitat amb competències en aquest àmbit.

Elaborar un pla compartit i acceptat per tots els afectats i implicats possibilita, en definitiva, integrar els diferents valors i criteris existents en la prioritització d'uns valors únics o coneixements tècnics, i acceptar el principi d'igualtat en la presa de decisions. El fet d'integrar les diferents visions dels problemes permet, per tant, la construcció col·lectiva de decisions més eficaces i evita l'adopció de solucions imposades que acaben resultant ineficients pel fet d'haver deixat de banda les percepcions dels agents implicats i afectats sobre possibles alternatives.

Cal tenir present la complexitat de desenvolupar un procés participatiu en una regió composta de 6 comarques (Alt Camp, Baix Camp, Baix Penedès, Conca de Barberà, Priorat i Tarragonès) i un total de 131 municipis, amb una població de més de mig milió de persones i amb una estructura organitzativa on les competències estan repartides i existeixen un gran nombre de institucions interessades.

En referència a la metodologia de treball desenvolupada i, per tant, als diferents processos participatius establerts, la participació s'ha canalitzat a través de diversos espais que han permès maximitzar la participació pública. Les jornades participatives i informatives han servit per obrir el procés a més gent.

Malgrat que el Consell d'administració i el Comitè executiu del consorci s'han conformat com instruments centrals, la participació s'ha complementat a través d'altres espais, com la Comissió consultiva d'usuaris i beneficiaris del transport públic o la Comissió tècnica d'operadors del transport públic.

---

<sup>1</sup> En endavant ATM.

<sup>2</sup> En endavant pdM.

La cobertura d'aquests instruments proporciona la participació a través del Consell d'administració i el Comitè executiu de l'ens format per les entitats consorciades. Mitjançant la Comissió consultiva d'usuaris i beneficiaris del transport públic es possibilita la participació de la Federació de Municipis de Catalunya, de l'Associació Catalana de Municipis, de les organitzacions empresarials i sindicals amb més implantació al Camp de Tarragona i de les associacions o col·lectius d'especial rellevància per la matèria.

## 2. El programa de participació del pdM

### 2.1. El marc normatiu

En matèria de mobilitat, els processos de participació i concertació dels agents en la presa de decisions esdevenen especialment necessaris, ateses les implicacions directes de la mobilitat en la qualitat de vida dels ciutadans i en les seves interaccions amb el territori.

En aquest sentit, la mateixa Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat estableix en el l'article 7 la necessitat que els plans directors de mobilitat garanteixin la participació dels ens locals afectats, dels organismes i de les entitats representatives en l'àmbit de la mobilitat, així com dels departaments de la Generalitat les competències dels quals en puguin quedar afectades. Posteriorment, en el Decret 466/2004, de 28 de desembre, relatiu a determinats instruments de planificació de la mobilitat i al Consell de la mobilitat s'assenyala que aquesta participació ha de restar garantida a totes les administracions públiques amb competències en matèria de mobilitat, a les organitzacions empresarials i sindicals, a les organitzacions representatives de consumidors i usuaris, i en general, a les entitats cíviques i socials interessades.

En aquest mateix sentit es manifesta la Llei 9/2006, de 28 d'abril, sobre avaluació dels efectes de determinats plans i programes en el medi ambient. Aquesta llei estableix la necessitat que determinats plans i programes que, com el pdM, tinguin efectes sobre el medi ambient, garanteixin la participació pública mitjançant l'estructuració d'una fase de consultes sobre la versió preliminar del pla que inclogui l'informe de sostenibilitat ambiental.

D'altra banda, d'acord amb el que preveu l'article 23 de la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, les autoritats territorials de la mobilitat poden constituir en l'àmbit del seu territori consells de la mobilitat com a òrgans de consulta i participació dels diferents agents representatius dels organismes i les entitats vinculades amb aquesta matèria i dels ciutadans. La Comissió tècnica d'operadors de transport públic i la Comissió consultiva d'usuaris i beneficiaris del transport públic estan regulades pels estatuts del Consorci del transport públic del Camp de Tarragona, a través dels quals esdevenen espais legítims per a vehicular el procés participatiu del pdM.

## Objectius

Mitjançant la gestió de la relació entre l'equip del projecte i una àmplia gamma d'organitzacions de comunicació s'intenta:

- facilitar informació sobre el pdM
- controlar el contingut i l'ordre de la informació que cal disseminar
- generar un nivell alt d'interès en el pdM
- aprofitar la publicitat com a element integral del projecte
- controlar el contingut i l'ordre de la informació que cal disseminar
- augmentar el suport públic
- augmentar el suport polític
- minimitzar les informacions errònies
- respondre a qualsevol informe desfavorable, minimitzant-ne els danys causats
- millorar la imatge del pdM.

El procés participatiu es divideix en dues fases:

- durant la redacció del pdM
- després de la publicació.

En la primera fase es buscà consens i participació per al desenvolupament del pdM. En referència a les pràctiques destacades pel projecte PILOT<sup>3</sup>, l'equip tècnic va contribuir a:

- organitzar una conferència de llançament
- donar suport pel web de l'ATM
- desenvolupar materials dirigits a la població (articles de premsa)
- desenvolupar qüestionaris, enquestes per involucrar els ens locals en la diagnosi de la mobilitat del territori
- desenvolupar les descripcions de les fitxes
- visites/presentacions del projecte
- seguiment i dossier d'articles de premsa

Una vegada s'havia publicat s'entrà en la segona fase:

- redactar un informe d'al·legacions al pdM i a la sostenibilitat ambiental
- introduir modificacions al pdM per ajustar-ne el contingut a l'aprovació.

---

<sup>3</sup> [www.polis-online.org](http://www.polis-online.org)

## **2.2. Indicadors de la participació**

Els principals indicadors són les aportacions via:

- Participació a jornades (nombre de persones, entitats representades)
- Sessions de treball amb grups representatius dels ens (vegeu secció 3.1)
- Correus electrònics rebuts amb consultes i suggeriments

### 3. La metodologia

#### 3.1. Fases de la participació

La participació en el procés d'elaboració del pdM està programada per tal que es garanteixi que tingui lloc l'intercanvi d'informació i d'opinió, tant a nivell institucional com tècnic i sense obviar el nivell ciutadà, per aconseguir un consens sobre els temes de mobilitat.

Fases	Participació institucional		Participació tècnica	Participació ciutadana
1. Inici de pdM	Jornada Inicial COAC	Jornada Inicial COAC	Jornada Inicial COAC	Jornada Inicial COAC
2. Recollida d'informació	Qüestionaris municipals/comarcals.	Documentació diferents plans	Entrevistes tècniques	
3. Diagnosi mobilitat CdT	Sessions consells comarcals	Entrevistes als responsables		
4. Planificació i finançament		Entrevistes als responsables	Entrevistes tècniques	
5. Establiment d'objectius	Tramesa als consells comarcals		Entrevistes operadors	
6. Programa d'actuació	Tramesa als consells comarcals		Entrevistes tècniques	
7. Indicadors d'avaluació de les actuacions	Tramesa als consells comarcals		Entrevistes tècniques	
9. Avaluació ambiental del pla	Tramesa als consells comarcals		Entrevistes tècniques	Fòrum digital
9. Informació pública	Jornada final	Jornada final	Taller pdM	Fòrum digital / Taller pdM

TAULA 3.1: Fases del pdM i els tres tipus de participació.



### 3.2. Grups de participants

Entre els grups participants cal destacar la participació dels següents òrgans de l'ATM:

- Consell d'administració
- Comitè executiu
- Comissió consultiva d'usuaris i beneficiaris del transport públic
- Comissió tècnica d'operadors del transport públic

### 3.3. Processos de comunicació

A continuació mostrem la planificació de les reunions que es van dur a terme a les seus dels consells comarcals d'acord amb el calendari següent:

- 11/02/2008: Consell Comarcal del Priorat, amb la Sra. Montse Camacho, gerent del consell; el Sr. Joan Carles Garcia, vice-president i el Sr. Josep-M<sup>a</sup> Coll, coordinador de l'àrea de promoció econòmica.
- 11/02/2008: Consell Comarcal de la Conca de Barberà, amb el gerent Sr. Ramon Palou i la Sra. Gemma Nadal, tècnica de mobilitat.
- 11/02/2008: Consell Comarcal del Baix Camp, amb el vicepresident del consell, el Sr. Josep Masdeu, la gerent Sra. Roser Gavaldà i el Sr. Albert Via, tècnic.
- 12/02/2008: Consell Comarcal del Baix Penedès, amb el president Sr. Jordi Sánchez, la gerent Sra. Encarna Moreno i la Sra. Inma Costa i el Sr. Manu Hernández.
- 12/02/2008: Consell Comarcal del Tarragonès: amb el vicepresident Sr. Joan Sanahuja i el Sr. Antonio López.
- 14/02/2008: Consell Comarcal de l'Alt Camp: amb la presidenta Sra. Carme Mansilla, el gerent: Sr. Joan Emili Llauredó i la tècnica Sra. Lurdes Quintero.

A l'Annex 4, adjuntem les actes d'aquestes 6 reunions.

### 3.4. Resum del programa d'activitats / calendari

Fases del procés d'elaboració del pdM	Participació institucional/tècnica
Recollida d'informació / diagnosi	Sol·licitud de dades de l'EMQ06 04/10/07 Sol·licitud de dades d'accidents SCT 04/10/07 Reunió del consorci 30/10/07 Jornada 22/11/07 Enviament del qüestionari de mobilitat municipal. Grup 4 el 28/12/07 Reunions (diagnosis) amb ens del grup 5: diverses reunions, del gener a l'abril Reunió ADIF 01/02/08 Reunió al Port de Tarragona 21/04/08
Propostes de mesures	Validació d'actes de les reunions amb els c.comarcals Reunió amb la Secretaria per la mobilitat 28/03/08 Reunió DPTOP Secretaria de planificació territorial 29/04/08 Reunió a la Diputació de Tarragona 25/04/08 Reunió amb CCOO 28/04/08 Reunions DGC 17 i 21/04/08 Reunions SCT 23/05/08 i 28/05/08 Comité Executiu, 25_03_08
Avaluació i compromís de mesures d'actuació	Reunió sobre el mediambient 12/03/08 Reunió amb la Secretaria per la mobilitat 24/04/08 Comité executiu, 08/05/08
Seguiment projecte del pdM	Comité executiu, 22/05/08

TAULA 3.3: Resum del procés

Data	Organització	Assistents	Tipus	Acta
3 Oct. 07	ATM	JMg, JM, AM, RR, SH, ES	RS	001
10 Oct.07	SCT	XA, JM, SH	RT	002
11 Oct. 07	ATM	JM, SH	RS	003
23 Oct. 07	ATM	JM, SH, ES	RS	004
23 Oct. 07	Aj. Tarragona	CC, SH	RT	005
31 Oct. 07	Comité executiu ATM	JM, JMg, DF, MAD,	RT	006

Data	Organització	Assistents	Tipus	Acta
		ET, SM, DH, CV, JO, SH		
31 Oct. 07	Comissió consultiva usuaris ATM	JM, JML, SH, CV, JO, DF, JMA, EM, XE, SC, JEL, JAB, FR, RC, CD, SV, AL, AV, JP, NP, AP	RT	007
7 Nov. 07	ATM	JM,SH	RS	008
19 Nov. 07	DPTOP	MI, SH, RR	RT	009
29 Nov. 07	ATM	JM, SH	RS	010
5 Des. 07	ATM	JM, SH	RS	011
12 Des. 07	IFERCAT	JJ, SH	RT	012
13 Des. 07	Consorci intermunicipal Vila-seca/Salou (Port Aventura)	ABa, SH	RT	013
13 Des. 07	ATM	JMG, JM, SH	RS	014
14 Gen. 08	ATM	JM, SH	RS	015
24 Gen. 08	ATM	JMG, JM, SH	RS	016
29 Gen. 08	Consultrans	RR, AV, SH	RSI	017
31 Gen. 08	Cinesi, ATM	JMG, JM, CV, JMO, SH	RCO	018
1 Feb. 08	ADIF	SA, SH	RT	019
11 Feb. 08	C. C. Priorat	MC, JCG, JMC, JM; CV, JMO, SH, ES		022a
11 Feb. 08	C. C. Conca de Barberà	RP, GN, JM, CV, JMO, SH, ES	RT	022b
11 Feb. 08	C. C. Baix Camp	Jmas, RG, AV, JM, CV, JMO, SH	RT	022c
12 Feb. 08	C. C. Baix Penedès	JS, EM, IC, MH, JM, CV, JMO, SH, RR	RT	022d
12 Feb. 08	C. C. Tarragonès	JS, AL, JM, CV, JMO, SH, RR	RT	022e
14 Feb. 08	C. C. Alt Camp	CM, JEL, LQ, JM, CV, JMO, SH	RT	022f
29 Feb. 08	DPTOP, Secr. Mobilitat	AB, MAD, JM, RR, SS, SH	RT	020
29 Feb. 08	Equip del Pla territorial	FM, MI, AP, JM, RR, SS, SH	RT	021
04 Mar. 08	Comitè executiu ATM	JMg, JM, ET, MAD, EP, CV, JMO,		
12 Mar. 08	Consell del medi ambient	RC, MN, LG, PB, JM, RR, SH	RT	023
25 Mar. 08	Comissió consultiva d'usuaris ATM	RS, KGM BOM AP, JMg, JM, SH, CV, MFG	RS	024
25 Mar. 08	Comissió tècnica d'operadors ATM	DF, JT, LFB, JAV, XA, LJM, MSM, JL, LV, JM, SH, MFG	RS	025
27 Mar. 08	Comitè executiu ATM	JMg, JM, ET, MAD, EP, CV, JMO, SH, RR	RS	026
28 Mar. 08	DPTOP	AB, MAD, JM, SH, RR	RT	027
9 Abr. 08	Port de Tarragona			
11 Abr. 08	DPTOP	AB, JM, SH, SS	RT	028
17 Abr. 08	DPTOP, DGC	BC, JMar, MAD, JM, SH	RT	029
21 Abr. 08	Port de Tarragona	JB, SH	RT	032
21 Abr. 08	DGC Tarragona	AF, SH	RT	030
23 Abr. 08	SCT	XA, LR, SS	RT	037
24 Abr. 08	Comitè executiu ATM	JMg, JM, XG, MAD,	RS	031
24 Abr. 08	ATM	JMg, JM, XG, SH	RS	033
25 Abr. 08	Diputació de Tarragona	JZ	RT	034
28 Abr. 08	CCOO	AV, JP, MS, SH, SS	RT	035
29 Abr. 08	DPTOP (Equip PTVC)	XF, SR, JM, SH, AV	RT	036
30 Abr. 08	Comitè executiu ATM			

Data	Organització	Assistents	Tipus	Acta
30 Abr. 08	SCT	LS, SH	RT	038
8 Mai. 08	Comitè executiu ATM	JMg, JM, J-MdG, ZE, RR, SH	RS	039
13 Mai. 08	Consultrans	AV, RR, SH	RI	040
22 Mai. 08	Comitè executiu ATM			
27 Mai. 08	Comitè executiu ATM			
29 Mai. 08	Comitè executiu ATM			
29 Mai. 08	Consell d'administració ATM			
8 Jul. 08	Jornada PDM a Catalunya			
16 Jul. 08	Comitè executiu ATM			
08 set. 08	Comitè executiu ATM			
08 set. 08	Consell d'administració ATM			

TAULA 3.4: Calendari de reunions realitzades.

### 3.5. Ajustos al programa proposat

Activitat	Situació	Accions futures
Conferència de llançament	Realitzada el dijous 22 de novembre, COAC	
Col·laboració amb ens públics	Activat, en marxa	Recepció dels qüestionaris emplenats
El web de l'ATM	Materials preparats i enviats	Pendent de concretar durant el període d'informació pública i institucional
Taller de presentació del pdM		Pendent de concretar durant el període d'informació pública i institucional

TAULA 3.5: Ajustos al programa

## 4. Abast de la participació

### 4.1. Conferència de llançament

Per iniciar el procés de participació es va comptar amb la col·laboració del Col·legi Oficial d'Arquitectes de Catalunya (COAC), que va ajudar a la producció dels materials de divulgació per al web de la demarcació de Tarragona (<http://www.coac.net/Tarragona/fhometarragona.htm>) i a través d'una llista de correu a la base de contactes del COAC, complementat amb les d'altres entitats seleccionades de la taula de grups d'ens presentada a l'apartat 3.1. El programa de la jornada va ser definit per l'ATM d'acord amb la necessitat de coordinar el pdM amb altres iniciatives en marxa. Es va celebrar a la seu de Tarragona del COAC- el dia 22/11/07.

#### 4.1.1 Fulletó, llista de correu d'invitacions i publicació al web



<p><b>EL TRANSPORT I LA MOBILITAT AL CAMP DE TARRAGONA</b></p> <p>JORNADA</p> <p><b>t</b> Dijous 22.nov.07 a les 9.45 h Sala d'actes del COAC Tarragona</p> <p>09.45 Benvinguda, Jordi Bergadà, President del COAC de Tarragona 10.00 Joaquim Margalef, Director dels Serveis Territorials de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya a Tarragona i President del Comitè Executiu de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat del Camp de Tarragona 10.30 Agustí Segarra, Director Pla Estratègic del Camp de Tarragona 11.00 Simon Hayes (Altran DSD) 11.30 Cafè 12.00 M<sup>a</sup> Cinta Viladot (Cinesi) 12.30 Josep Oliveres, catedràtic geografia URV 13.00 Taula rodona 13.30 Cloenda</p> <p><small>Organitzat: Col·legi d'Arquitectes de Catalunya, Demarcació de Tarragona Autoritat Territorial de la Mobilitat del Camp de Tarragona Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya, Delegació Provincial de Tarragona</small></p>	<p>Col·legi d'Arquitectes de Catalunya Demarcació de Tarragona</p> 	<p><small>C/ Sant Llorenç, 20-22 43003 Tarragona Tel. 977 249 387 Fax 977 236 603 tarragona@coac.cat</small></p> <p><small>C/ Sant Senepl, 2 43201 Reus Tel. 977 338 288 Fax 977 331 046 reus@coac.cat</small></p>
---	--	--

FIGURA 4.1: Fulletó de la conferència de llançament

#### 4.1.2 Participació, impacte

A la jornada hi van assistir unes 15 persones. La presentació d'en Joaquim Margalef, president de l'ATM va tractar sobre diferents aspectes:

- Els objectius dels desplaçaments (aquests del PITC per l'any 2026)
- El Comitè executiu i els estatuts de l'ATM i l'entrada dels 3 consells comarcals pendents
- La integració tarifària, el programa d'implantació i els canvis previstos en el pressupost de l'ATM per l'any 2008.



FIGURA 4.2: Moment de la presentació al Col·legi d'Arquitectes de Tarragona

Es va tractar el Pla estratègic, que planteja respostes a la pregunta “Què volem per l’any 2025?”, i s’hi van destacar les aportacions de l’Observatori de turisme. La presentació del pdM la va fer el consultor Simon Hayes, i que en va explicar:

- El context català i europeu
- L’abast del pla
- El paper integrador dels pdM (amb altres plans de tots els mitjans de mobilitat, coordinant-los amb tots els actors)
- Les primeres dades de la diagnosi ja en marxa

El calendariEl consorci va presentar l’estat de realització dels treballs del Projecte de millora del transport públic a les comarques del Camp de Tarragona. També es va presentar un conjunt d’estudis realitzats per la càtedra de geografia de la Universitat Rovira i Virgili sobre la mobilitat del territori on es destacava la necessitat de potenciar l’Eix diagonal.

La jornada va ser coberta per la premsa local el dia 23 de novembre, amb un reportatge enfocat sobre el possible impacte de l'actuació més immediata, la integració tarifària (Diari de Tarragona, 23/11/07) vegeu l'Annex 4.

## 4.2. Participació dels ens

Amb referència a l'organització definitiva del procés de participació (Taula 3.1) es resumeix el grau de participació a la Taula 4.1.

DPTOP- Equip del Pla territorial	C. Comarcal de l'Alt Camp	Cambra de Comerç Tarragona	Ajuntament de Tarragona	AENA	CE	Federació de Municipis de Catalunya	
DPTOP- Servei Territorial Carreteres	C. Comarcal del Baix Camp	Cambra de Comerç de Reus	Ajuntament de Reus	Autoritat Portuària de Tarragona	Foment	Associació Catalana de Municipis	
DPTOP- Secretaria de Planificació Territorial	C. Comarcal del Baix Camp	Cambra de Comerç Valls	Ajuntament de Cambrils	RENFE	ADIF	Organització Catalana D'Usuaris	
DPTOP- Secretaria Mobilitat Sostenible	C. Comarcal del Baix Penedès	Diputació de Tarragona	Ajuntament de Salou	Catalunya Car Sharing / Avancar	DGT	CCOO	
SCT-Pla de Seguretat Vial	C. Comarcal del Baix Penedès	Consorci intermunicipal Vila-seca/Salou (Port Aventura)	Ajuntament de Calafell	Grup Abertis	IFERCAT	UGT	
SCT- Departament d'Operacions, i Oficina del PSVC	C. Comarcal de la Conca de Barberà		Ajuntament del Vendrell		MMA	Cepta	
Medi Ambient i Habitatge			Ajuntament de Valls			Pimec	
Educació			Ajuntament de Falset			URV	
Departament de Treball			Ajuntament de Montblanc			Ass. Cat. de biodièsel	
ICAEN (Institut d'Energia)						Catalunya camina	
Serveis Territorials de Salut, Carreteres a Tarragona						Promotor sistemes de transport individual automatitzat	
	<b>Grup 1</b>	<b>Grup 2</b>	<b>Grup 3</b>	<b>Grup 4</b>	<b>Grup 5</b>	<b>Grup 6</b>	<b>Grup 7</b>
	<b>Departaments de la Generalitat</b>	<b>Consells comarcals</b>	<b>Altres ens supramunicipals</b>	<b>Ajuntaments principals municipis</b>	<b>Operadors</b>	<b>Autoritats alts nivells</b>	<b>Altres actors (consens)</b>
Nombre de reunions / entrevistes realitzades	8	6	3	3	2	3	5
% del total previst	73%	100%	40%	33%	40%	50%	45%

TAULA 4.1 El grau de participació al procés de redacció del pdM; a les files superiors s'han ressaltat en negreta els ens consultats.

Com es pot veure, podem quantificar la participació entre el 33% i el 100% en funció de les agrupacions d'ens. Això ens dona un alt nivell de participació de les entitats més importants pel que fa a la mobilitat del Camp de Tarragona.

### 4.3. Enquestes municipals

Per tal d'obtenir dades per a realitzar el diagnòstic de la mobilitat al Camp de Tarragona es van preparar tres qüestionaris. El primer feia referència a l'inventari d'equipaments pels desplaçaments no motoritzats i es va adreçar als municipis de més de 20.000 h. i a les capitals de comarca (Calafell, Cambrils, Cunit, Falset, Montblanc, Reus, Salou, Tarragona, Torredembarra, Valls, el Vendrell i Vila-seca). El segon qüestionari, sobre llocs d'interès es va adreçar als sis consells comarcals. Finalment, el qüestionari referit a equipaments al voltant de les estacions de tren es va enviar als municipis amb estacions, és a dir, Cambrils, el Vendrell, Falset, Montblanc, Perafort, Reus, St. Vicenç de Calders, Tarragona, Torredembarra, Salou, Vila-seca, Valls i l'Hospitalet de l'Infant.

També es van demanar per carta els plans específics desenvolupats per a les infraestructures singulars del territori.

Malgrat la poca resposta dintre de l'estret marge temporal de la redacció del pla (vegeu taula 4.2), tota aquesta tasca de sol·licitud de dades va servir per donar a conèixer la redacció del Pla director de mobilitat i la possibilitat de participar-hi, ja que en tots els casos es donaven les dades de contacte de l'ATM. S'espera que més endavant, i mitjançant les actuacions proposades pel pla, es pugui completar la tasca endegada per aconseguir un observatori de la mobilitat del Camp de Tarragona.

Municipi	Comarca	Qüestionari completat
Aiguamúrcia	Alt Camp	Inventari equipaments municipals
Alió	Alt Camp	Inventari equipaments municipals
El Milà	Alt Camp	Inventari equipaments municipals
El Pont d'Armentera	Alt Camp	Inventari equipaments municipals
El Rourell	Alt Camp	Inventari equipaments municipals
La Masó	Alt Camp	Inventari equipaments municipals
Querol	Alt Camp	Inventari equipaments municipals
Cabra del Camp	Alt Camp	Inventari equipaments municipals
Vallmoll	Alt Camp	Inventari equipaments municipals
Valls	Alt Camp	Inventari equipaments municipals
Montbrió del Camp	Baix Camp	Inventari equipaments municipals
Reus	Baix Camp	Inventari pàrquings
Cunit	Baix Penedès	Inventari equipaments municipals
L'Espluga de Francolí	Conca de Barberà	Inventari equipaments municipals
Passanant i Belltall	Conca de Barberà	Inventari equipaments municipals
Solivella	Conca de Barberà	Inventari equipaments municipals
Vallclara	Conca de Barberà	Inventari equipaments municipals
Vallfogona de Riucorb	Conca de Barberà	Inventari equipaments municipals
Vimbodí i Poblet	Conca de Barberà	Inventari equipaments municipals
Salou	Tarragonès	Inventari equipaments municipals
Vila-seca	Tarragonès	Inventari equipaments municipals

TAULA 4.2: Respostes rebudes dels diferents qüestionaris



## 5. Conclusions i recomanacions

El procés de participació ciutadana ha seguit la linealitat reglamentada del procés d'elaboració, redacció i tramitació del pdM, en el qual s'envien *outputs* a través dels mecanismes i espais participatius i es reben *inputs* dels diferents agents participants.

Se'n destaca:

- Via els consells, totes les comarques (6) del territori han participat en les reunions de participació en el desenvolupament del Pla director de Imobilitat (pdM)
- S'ha promogut la primera enquesta de mobilitat municipal per a recollir dades de forma estandarditzada (dels municipis principals)
- Una participació dels 7 grups d'ens d'un 33% fins al 100%.

Per tant, el procés de participació ha avançat de forma significativa. La participació amb la ciutadania es farà una vegada s'hagin aprovat els documents del pdM, durant el procés d'al·legacions. Durant aquesta segona fase es recomana seguir amb les reunions de participació amb determinats ens per finalitzar els compromisos sobre algunes de les actuacions previstes (document 3). Els ens amb els quals cal contactar pertanyen als tres grups assenyalats per la Secretaria de mobilitat del DPTOP en la reunió mantinguda el 29 de febrer, tal com es mostra a la taula següent:

Administracions	Associacions	Empreses
Administració de l'Estat	Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Tarragona	REPSOL
Administració de la Generalitat de Catalunya	Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Reus	IKEA
Administració local	Cambra Oficial de Comerç i Indústria de Valls	RENFE
AENA	AEQT	Frape Behr
URV	Associació Catalana de Municipis i Comarques	Empreses dels principals polígons industrials del territori
	Federació de Municipis de Catalunya	IDIADA
	Organització catalana d'usuaris	GISA
	CCOO	CIMALSA
	UGT	Port de Tarragona
	CEPTA	Port Aventura

	PYMEC	
--	-------	--

TAULA 5.1: Ens per contactar a la segona fase.

També creiem que un instrument essencial per a la participació ciutadana és l'actualització del web de l'ATM amb els continguts produïts per al Pla director de mobilitat.

### **5.1. Actualització del web de l'ATM del Camp de Tarragona**

Els espais web dins de processos de participació ciutadana són dimensionats com un instrument més que acompanya el desenvolupament pròpiament dit del procés, per tal d'arribar a persones que no necessàriament hi participaran.

Principalment es tracta d'espais de reforçament del propi procés de participació, que permeten que la participació no quedi limitada únicament al grup d'agents que ho fan activament en les dinàmiques proposades, com jornades i tallers, sinó que s'obri sense cap tipus de restricció a la ciutadania que tingui voluntat de participar-hi.

Aquests espais ofereixen, de manera general, mecanismes de participació a través de la pàgina web de l'organisme que inicia el procés, espai on s'acostuma a presentar el procés de participació i des d'on es pot participar gràcies a diferents mecanismes que varien en funció del grau d'aprofundiment de participació ciutadana que es vulgui assolir.

L'espai de participació ciutadana del pdM ha de ser un element del web de l'ATM: [www.atmcamptarragona.cat](http://www.atmcamptarragona.cat)

#### **5.1.1 Continguts web inicials**

Es preveu oferir la informació següent:

- Presentació i contextualització del procés: el pdM del Camp de Tarragona
- Comentaris o enllaç al correu electrònic<sup>4</sup>
- Dades de contacte (formulari d'inscripció) al procés de participació ciutadana.

La proposta d'aquests materials es presenta a l'Annex 2.

---

<sup>4</sup> Gairebé totes les 19 aportacions del procés participatiu del pdM de la RMB es van fer a través del correu electrònic (només dues van ser-ho via bústia web).

### 5.1.2 Tractament de les aportacions

Els serveis tècnics de l'ATM donen tractament a la totalitat de les aportacions rebudes, de manera que es responen una a una en funció de l'àmbit a què es refereixin. En els casos que es consideri convenient, les aportacions s'incorporaran.

En aquest punt es proposa presentar les aportacions rebudes mitjançant la fitxa següent:

Fitxa d'aportacions: 1	
Data de recepció	
Entitat	
	Grup
Nombre. d'aportacions	Total
Passatgers	transport públic ferroviari
	transport públic de carretera
	transport privat
	No motoritzat
Mercaderies	ferroviari
	Carretera
	altres
Altres	

TAULA 5.2: Fitxa d'aportacions

### 5.1.3 Continguts web

Es proposa incloure la publicació dels següents documents (descarregables en format pdf):

- Diagnosi
- Propostes de mesures
- Informe d'avaluació de propostes que inclogui l'avaluació mediambiental.

Seria convenient que cada vegada que es pengi un document nou, es contacti amb les entitats dels grups via correu electrònic per a comunicar-los la notícia i estimular-ne la participació.

Una vegada estigui funcionant es revisaran les oportunitats i el pla de divulgació.

## **5.2. Taller de presentació del pdM**

Proposem realitzar un taller de presentació de les mesures derivades del Pla director de mobilitat, després de rebre l'aprovació de la documentació de la primera fase per part de la Secretaria de la mobilitat del DPTOP i abans d'entrar en el procés d'al·legacions. Això donaria un impuls al debat públic i es promouran els intercanvis entre tots els actors interessats en la mobilitat.

El programa consistiria bàsicament en la presentació de les actuacions consensuades al llarg de la durada del Pla director de mobilitat (2009-2015).

### **5.2.4 Fulletó, llista de correu d'invitacions i publicació al web**

Aquest taller requereix de material per a donar la màxima publicitat a la celebració. Proposem realitzar un fulletó que s'enviaria per llista de correu juntament amb la invitació. També s'hauria d'aprofitar el web per tal que la informació arribés al gran públic.

### **5.2.5 Participació, impacte**

És important arribar a molta gent i generar debat i participació ciutadana. Es procurarà que hi hagi un cobriment mediàtic del taller, del qual, un cop realitzat, se'n farà arribar un dossier a tots els participants.

## Llista de figures i taules

FIGURA 4.1: Fulletó Conferència de llançament.....	13
FIGURA 4.2: Moment de la presentació de al Col·legi d'Arquitectes de Tarragona.....	14
TAULA 3.1: Fases del pdM i els tres tipus de participació.....	8
TAULA 3.3: Resum del procés.....	10
TAULA 3.4: Calendari de reunions realitzades.....	12
TAULA 3.5: Ajustos al programa.....	12
TAULA 4.1 El grau de participació al procés de redacció del pdM, a les files superiors s'han marcat en negreta els ens consultats. ....	15
TAULA 4.2: Respostes rebudes als diferents qüestionaris.....	16
TAULA 5.1: Ens a contactar a la segona fase. ....	18
TAULA 5.2: Fitxa d'aportacions.....	19

## Referències

DPTOP/ATM, 2007. Enquesta de mobilitat quotidiana de Catalunya (EMQ) 2006.

Projecte PILOT “Planificació del transport urbà sostenible”  
[http://ec.europa.eu/environment/urban/thematic\\_strategy.htm](http://ec.europa.eu/environment/urban/thematic_strategy.htm)

ATM/RMB: Annex 3 - Memòria del programa de participació ciutadana del Pla director de mobilitat de la regió metropolitana de Barcelona.

# Annex 1: Proposta de continguts de la pàgina web de comunicació



## PLA DIRECTOR DE MOBILITAT DEL CAMP DE TARRAGONA

[Introducció](#) • [Formulari de participació](#) • [Comentaris](#) • [Documents](#) • [Inici](#)

### INTRODUCCIÓ

L'elaboració, tramitació i avaluació del Pla Director de Mobilitat del Camp de Tarragona és una de les funcions que corresponen a l'ATM (Autoritat Territorial de la Mobilitat), tal i com estableix la Llei 9/2003 de la mobilitat així com els estatuts de l'autoritat.

El 2 d'octubre de 2007 s'inicià el procés d'elaboració i redacció del Pla Director de Mobilitat del Camp de Tarragona que es preveu es completi durant el primer semestre de 2008.

La normativa referent a aquest tipus de plans indica la necessitat de garantir tant la participació ciutadana com la participació dels ens locals afectats de les entitats i organismes de l'àmbit de la mobilitat, i dels departaments de la Generalitat amb competències.

Elaborar un pla compartit i acceptat per tots els afectats i implicats possibilita, en definitiva integrar els diferents valors i criteris existents enfront a la prioritització d'uns valors únics o coneixements tècnics, acceptant el principi d'igualtat en la presa de decisions. El fet d'integrar les diferents visions dels problemes permet, doncs, la construcció col·lectiva de decisions més eficaces i evita l'adopció de solucions imposades que acaben resultant ineficients per haver deixat de banda les percepcions dels agents implicats i afectats sobre possibles alternatives.

És per això que hem elaborat aquesta pàgina amb la principal intenció de promoure la participació de totes aquelles persones interessades i implicades amb la mobilitat al nostre territori.

A continuació s'inclou un petit formulari on poder dir la vostra, així com la possibilitat d'enviar-nos emails i així poder estar en contacte. La següent secció anirà proporcionant els informes que es vagin realitzant durant el transcurs dels estudis del Pla.

### FORMULARI DE PARTICIPACIÓ

Tots els interessats en rebre informació addicional i/o presentar les seves observacions només cal que omplin el formulari següent i ens el facin arribar clicant en el botó Enviar. Cal que introduïu el vostre nom i un e-mail per poder rebre resposta.

Nom i cognoms	<input type="text"/>
Empresa/Entitat	<input type="text"/>
Correu electrònic	<input type="text"/>
Observacions	<input type="text"/>
	<input type="button" value="Enviar"/> <input type="button" value="Esborrar"/>

### COMENTARIS

Si voleu fer-nos arribar altres comentaris o suggeriments només cal que ens envieu un e-mail clicant [AQUÍ](#)

### DOCUMENTS

(El material en color blau ja està disponible per consultar. La resta s'anirà afegint progressivament)

- [Variables territorials de la Mobilitat \(pdf\)](#)
- [La Mobilitat en el Camp de Tarragona](#)
- [Les Infraestructures i la Gestió Viària](#)
- [La xarxa ferroviària i el servei dels passatgers](#)
- [Transport Públic de superfície](#)
- [Transport de mercaderies](#)
- [Instal·lacions per a bicicletes i vianants](#)
- [Els intercanviadors i els aparcaments de dissuasió](#)
- [Centres generadors de mobilitat](#)
- [Diagnòsica dels impactes socio-ambientals](#)

## Annex 2: Reculls de premsa

Diari  
Divendres, 23 de novembre de 2007

T

MOVILIDAD ■ LA APLICACIÓN DEL BILLETE ÚNICO EMPEZARÁ A SER UNA REALIDAD EN JULIO DE 2008

# La integración tarifaria reducirá ocho veces el precio actual del 'bus'

La integración tarifaria entrará en funcionamiento hacia el mes de julio del próximo año y abaratará de forma muy considerable el precio del desplazamiento en autobús entre localidades del Camp de Tarragona.

POR CARLES GOSÁLBEZ

El director de los Serveis Territorials de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat, Joaquim Margalef, anunció en el curso de una jornada sobre transporte y movilidad, organizada ayer por la demarcación del Col·legi d'Arquitectes, que la implantación de la integración tarifaria empezará a ser una realidad el próximo verano.

Margalef utilizó datos no reales para poner un ejemplo de cómo puede afectar a los bolsillos del usuario la entrada en vigor de la tarifa única. «Una persona que hoy coge el autobús en Sant Pere i Sant Pau, para tomar otro en la Estació d'Autobusos y desplazarse a la estación de tren de Reus, debe pagar, pongamos, cinco euros. Con la tarifa única este precio será de unos 60 céntimos de euros».

Para que la rebaja del billete sea posible, Margalef calcula que las administraciones deberán hacer frente a una aportación de diez millones de euros anuales, en calidad de subvención al transporte público.

El Pla Director de Mobilitat del Camp de Tarragona, en cuya redacción trabajan la Generalitat y los ayuntamientos de Tarragona, Reus, Salou, Cambrils, Valls y Vila-seca, verá finalizados los estudios técnicos el próximo abril y su aprobación definitiva está prevista para finales de 2008.

### Dos coronas

Los redactores del plan director han dividido el Camp de Tarragona en dos coronas. La primera, donde la integración tarifaria entrará en servicio hacia el mes de julio de



■ Margalef -izquierda-, junto al presidente del colegio de arquitectos, Jordi Bergadà -centro-. FOTO: THEMA MOREIRA

2008, comprende el triángulo Tarragona-Reus-Cambrils, mientras que la segunda, donde el billete único será una realidad en la recta final del próximo año, se extiende al conjunto del Camp de Tarragona.

El precio del billete único será diferente en función de la corona donde haya sido adquirido y del destino final del usuario. Margalef declaró que no puede tener el mismo coste un billete para desplazarse de Tarragona a El Vendrell que de Montblanc a la capital del Baix Penedès.

El director de los Serveis Territorials y presidente del Comité Executiu de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat del Camp de Tarragona insistió en que «el abaratamiento del transporte público será muy importante», sin que la medida afecte a las empresas que realizan el servicio, aunque recalcó que los datos que maneja en la actualidad son sólo aproximados. No será hasta el mes de abril cuando

disponga del estudio técnico definitivo.

### Más servicio nocturno

Joaquim Margalef aprovechó su intervención en la jornada organizada por el Col·legi d'Arquitectes para anunciar que muy pronto se ampliará el servicio noctur-

no de autobuses en Tarragona en fin de semana, y el reforzamiento de los barrios de Ponent y Sant Pere i Sant Pau, polígonos de Valls y Reus, dependencias de la URV en Bellisens y en las localidades de Salou y Cambrils.

cgosalbez@diaridetarragona.com

### CAMP DE TARRAGONA

## 1,3 millones de desplazamientos

Los desplazamientos de personas en transporte público, entre ciudades del ámbito del Camp de Tarragona, se sitúan en torno a 1,3 millones al año, informó ayer el director de los Serveis Territorials de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Margalef. El obje-

tivo de la Generalitat es hacer crecer esta cifra un 120 por ciento antes del año 2026.

En el global de desplazamientos que se hacen en el conjunto del Camp de Tarragona, el 46% son a pie, el 46,5% en transporte privado, mientras que sólo se efectúan en me-

dios públicos el 5%. Margalef informó que los desplazamientos en bicicleta son insignificantes -representan el 0,6%- y lo más llamativo es que el porcentaje de desplazamientos que se realizan utilizando el medio ferroviario alcanza tan sólo al 0,3 por ciento.



## **Annex 3: Actes de les reunions als consells comarcals**

## ENTREVISTA AMB EL CONSELL COMARCAL DEL PRIORAT

### PLA DIRECTOR DE MOBILITAT / PLA DE MILLORES DELS SERVEIS D'AUTOBÚS INTERURBÀ

1. **Dades dels entrevistats:** **Montse Camacho**, gerent i contacte;  
**Joan Carles Garcia**, vicepresident;;  
**Josep Maria Coll**, coordinador de l'àrea de promoció econòmica.

Responsable comarcal de temes de mobilitat: no és competència comarcal, la iniciativa es centra en fer servir la planificació del transport escolar per a donar serveis mínims (àrea social) per la gent gran que no té mobilitat privada. S'aprofita l'Oficina de Turisme per a la divulgació i coordinació dels serveis amb la demanda. Nombre de persones de l'equip comarcal de gestió de la mobilitat: 0

2. **Comentaris al diagnòstic de la situació:**

**Camp de Tarragona:** amb nuclis petits es depèn de centres sanitaris fora de la comarca (Reus, Mora, Lleida). En alguns casos els alumnes també van fora (per evitar desplaçaments de més d'una hora). L'AVE de Lleida s'utilitza indistintament al del Camp de Tarragona.

**Comarca:** 23 municipis amb molta dispersió, part sud servida per tren i per l'N-420, part nord servida per la C-242; ambdues vies de connexió molt deficientes. Llocs atractors: Cartoixa d'Escaladei, Siurana, Bellmunt del Priorat.

Mitjà de transport	Comarca
Transport públic interurbà	Part nord -> Reus. La Morera: 1 servei/setmana 2 centres importants: Falset (part sud) i Cornudella de Montsant (part nord) els dies de mercat. En els contractes reclamen vehicles adaptats per PMR (gent gran) i biodièsel.
Transport públic urbà (bus, taxis, altres)	No hi ha bus urbà. Per usar serveis de transport a la demanda cal trucar a l'Oficina de Turisme abans de les 15.00 el dia abans. Aproximadament 40 passatgers/any.
Ferroviari	5 serveis des de l'estació Falset/Marcà, 4 des de Capçanes (estació dins del poble), altres 2 amb estacions fora i menys serveis. Falset/Marcà: connexió bus 20 minuts abans. <i>Park&amp;ride</i> no funciona degut a la baixa freqüència de trens i per dels robatoris dels vehicles aparcats.
No motoritzat (bici, a peu)	10 rutes turístiques utilitzables per bicicletes, cap carril bici als pobles. Mancança de voreres a les carreteres, cap semàfor.
Transport privat (cotxe, moto, vehicle comercial)	Gran dependència del transport privat.

3. **Dades que ens vulguin/puguin fer arribar en funció dels comentaris:**

El consell comarcal disposa d'un Pla comarcal de desenvolupament rural integrat 2007-2013 (PCDRI 2007-2013) que conté aspectes de mobilitat que poden ser d'interès. Capítol del document: rograma comarcal de desenvolupament rural integral, 2007-2013.

Priorat actiu: exemplar de divulgació dels serveis de transports.  
 Contacte: Ajuntament de Falset per dades sobre la línia bus Falset-Marcà.

#### 4. Actuacions: propostes per incloure

Mitjà de transport	Comarca
Transport públic interurbà	Notes de cinesi: Potenciar el transport a la demanda a l'entorn de Falset i Cornudella amb un servei telefònic automàtic. Horaris de visites mèdiques que tinguin en compte els serveis de TP.
Ferrovitari	Potenciar-ne la freqüència, millorar l'estació Falset-Marcà: compra de bitllets, intercanviador de bus, seguretat dels vehicles aparcats, ...
No motoritzat (bici, peu)	Accés bici/a peu a les estacions de Falset/Marcà. N'hi ha 4 des de Capçanes. Voreres/carrils bici integrades en rutes turístiques amb intervencions a les vies comarcals del PEB. ... Accessibilitat per PMR als llocs públics.
Transport privat (cotxe, moto, vehicle comercial)	Millores de les vies relacionades amb la seguretat dels diferents usuaris. Promoció biodièsel.

**ENTREVISTA AMB EL CONSELL COMARCAL DE LA CONCA DE BARBERÀ**  
**PLA DIRECTOR DE MOBILITAT / PLA DE MILLORES DELS SERVEIS D'AUTOBÚS**  
**INTERURBÀ**

**1. Dades de l'entrevistat**

Responsable comarcal de temes de mobilitat: gerent del consell, **Ramón Palou** i tècnica d'ensenyament, **Gemma Nadal**.

Nombre de persones de l'equip comarcal de gestió de la mobilitat: 1

Els nuclis principals de la comarca són: Montblanc, Santa Coloma de Queralt i l'Espluga de Francolí.

Des de 1995 estan gestionant el transport públic comarcal i sota conveni amb Transports de la Generalitat han creat 9 línies. L'any 2007 hi havia uns 5.000 usuaris en una població de 22.000 habitants. Reben una subvenció anual d'uns 50.000 euros.

**2. Comentaris al diagnòstic de la situació:**

Mitjà de transport	Comarca
Transport públic interurbà	<p>Les empreses privades, amb rutes històriques autoritzades, es resisteixen a la iniciativa del Consell comarcal malgrat la seva falta de voluntat a l'hora de prestar els serveis d'alt vessant social, dirigits a gent gran sense cotxe/permís de conduir, principalment per anar al mercat.</p> <p>Els concursos es plantegen cada 6 anys –les empreses transport no s'aixafen, alternen contractes cada 4 anys –.</p> <p>El servei funciona de la manera següent:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Transport escolar: les places sobrants donen servei de transport públic.</li> <li>2. Les poblacions sense transport escolar, ofereixen un servei mínim d'un dia a la setmana cap a la capital. El transport està finançat per l'Ajuntament i el consell comarcal.</li> <li>3. Poblacions més disseminades, a la demanda.</li> </ol> <p>El servei a la demanda es fa amb empreses de molta confiança – empreses implantades en el territori, properes – que coneixen els usuaris. Gairebé és un servei de taxi. Horaris fixos i anunciats a les parades, operatiu dedilluns a divendres de 7 a 21 hores. S'exigeix el 50% de remuneració tant si hi ha transport com si no.</p> <p>Iniciativa amb bastant d'èxit: transport nocturn per als joves durant els mesos de juliol, agost i setembre; divendres i dissabtes, tres vehicles a tres punts de la comarca; preu: 2 euros; autobús amb conductor i acompanyant (vegeu informe).</p>
Transport públic urbà (bus, taxis, altres)	Nuclis poblacionals molt petits (de menys de 400 habitants, habitualment entre 100-150 habitants)
Ferrovitari	S'han fet al·legacions al Pla territorial. Bàsicament volen que no els deixin fora de l'àmbit de rodalies. Demanen parades a Montblanc per anar a Barcelona – Tarragona.

No motoritzat (bici, a peu)	No hi ha cap carril bici dins els nuclis urbans. Hi ha zones de vianants a Montblanc, l'Espluga i Santa Coloma de Queralt. Està en projecte un aparcament soterrani a l'Espluga. Santa Coloma ja el té i per a Montblanc s'estudien aparcaments a l'entorn del casc antic.
Transport privat (cotxe, moto, vehicle comercial)	Al Pla territorial hi ha una proposta d'estació de mercaderies (per donar servei a Frape Behr, a Montblanc) Estació intermodal (de dos amples). Hi ha un futur polígon industrial programat. Sobre compartir cotxe, a l'àrea rural no hi veuen futur, ja que els habitatges estan molt disseminats. A Frape hi ha uns 1.200 treballadors en tres torns i al pàrking sempre hi ha uns 400 cotxes. Fan educació viària a les escoles, d'acord amb el SCT i els Mossos.

### 3. Dades que ens vulguin/puguin fer arribar, en funció dels comentaris:

Ens van fer arribar:

- a. La proposta de projecte de l'any 2007
- b. Dossier de línies escolars
- c. Informe del Transport Nocturn Jove.

S'està gestionant la recollida d'informació dels qüestionaris (prevista per finals de febrer).

#### 4. Actuacions: propostes per incloure

Mitjà de transport	Comarca
Transport públic interurbà	<p>Les tarifes depenien del quilometratge, però amb vista a la integració tarifària es discuteix un preu unitari (entre 1,3 i 1,35 euros). A finals del mes d'abril, després de la tramitació, ja ho tenien aplicat.</p> <p>Des del nord de la comarca (Santa Coloma) van a Igualada.</p> <p>Manca de comunicació amb Igualada, caldria incrementar la freqüència de l'Hispano Igualadina (Santa Coloma – Igualada)</p> <p>Transport escolar no obligatori: cicles formatius i batxillerat.</p> <p>El major interès és el transport d'estudiants, de secundària i universitaris, per què es quedin a la comarca en el futur.</p> <p>Connexió amb Valls i Reus. Línia directa a Reus (referent comercial). A Valls – Pius Hospital (el Coll de l'illa és una barrera, el túnel és una gran expectativa).</p> <p>Poblet rep 180.000 visitants l'any (juliol-agost-setembre i Setmana Santa): cal una connexió a l'estiu i durant la Setmana Santa cap a Poblet des de Montblanc.</p> <p>Manca d'informació en elweb de Renfe i els dels autobusos. Cal un manteniment de la cartellera de la parada.</p>
Ferrovitari	<p>Convindria que les rodalies de l'Alt Camp acabessin a Montblanc enlloc de Valls. En relació al transport d'estudiants, els horaris no s'adapten i amb el tren és impossible, han de marxar el diumenge a la tarda. A Reus i a Tarragona hi arriben a les 9h i és massa tard, s'hi hauria d'arribar a les 8 h, però s'està negociant.</p> <p>Manca d'informació en elweb de Renfe i els dels autobusos.</p>
Transport privat (cotxe, moto, vehicle comercial)	<p>Volen incloure als plec de condicions de contractació de camions de recollida d'escombraries la utilització de biodièsel.</p> <p>Es realitzen cursos de conducció eficient amb el RACC, amb molt d'èxit.</p>

**ENTREVISTA AMB EL CONSELL COMARCAL DEL BAIX CAMP**  
**PLA DIRECTOR DE MOBILITAT / PLA DE MILLORES DE SERVEIS AUTOBÚS**  
**INTERURBÀ**

**1. Dades dels entrevistats:** **Roser Gavaldà, gerent i contacte**  
**Josep Masdeu, vicepresident**  
**Albert Via, tècnic**

Responsable comarcal de temes de mobilitat: no és competència comarcal però hi ha dues línies de competència que promouen iniciatives sobre el transport escolar d'educació secundària (educació) i el transport escolar adaptat a PMR a nivell intercomarcal (benestar)

Nombre de persones de l'equip comarcal de gestió de la mobilitat: 0

**2. Comentaris al diagnòstic de la situació:**

**Camp de Tarragona:** receptor/proveïdor de serveis per altres comarques conjuntament amb el Tarragonès (el segle XIII va ser una gran comarca única).

**Comarca:** 28 municipis de tres tipus: muntanya, camp i platja.

Mitjà de transport	Comarca
Transport públic interurbà	Plana és l'operador del 80% dels serveis. La rigidesa de les concessions és un problema sobretot per la millora de freqüències dels serveis. El triangle de Constantí amb Alcover i La Selva del Camp és un dels més discutits. Mont-roig–Miami Platja i l'Hospitalet–Vandellòs són nuclis bipolars que s'han d'estudiar. Dèficit nocturn: Reus-Cambrils Reus–Cambrils (dia): l'usuari no entén la bona oferta (múltiples línies) La informació és molt deficient Polígons industrials: revisar la taula per incloure-hi el P.I. de La Selva del Camp, en fase d'ampliació (estudi de mobilitat fet sense enquestes), arribarà als 3.800 treballadors. Línia amb Reus i Plana. També P.I. de Roques Blanques de l'Hospitalet.
Transport públic urbà (bus, taxis, altres)	Mont-roig: sembla que es considera com un pol bipolar amb Miami-platja Reus urbans -> estació interurbana
Ferrovitari	Un intercanviador de rodalies (entre Reus i Tarragona) és una necessitat a curt termini, amb gran capacitat de pàrquing dissuasiu (més de 1000 places ). Els moviments de mercaderies no haurien d'afectar la capacitat de rodalies. La connexió Reus–Constantí s'hauria de reformar per connectar amb l'intercanviador regional de l'AVE del Camp de Tarragona. TramCamp: actuació reclamada.
No motoritzat (bici, a peu)	Es confirmat Cambrils com un bon exemple de xarxa ciclista, mentre que es confirma que Salou no té carrils i que a Mont-roig hi falten trams per començar a dibuixar un eix costaner ciclista de la comarca. Sembla que es comprèn la necessitat dels qüestionaris d'inventaris.
Transport privat (cotxe, moto, vehicle comercial)	Falten pàrquings dissuasius amb bona connexió ferroviària.

**3. Dades que ens vulguin/puguin fer arribar, en funció dels comentaris:**

Estudi del polígon industrial de la Selva del Camp  
Inventaris de mitjans no motoritzats

#### 4. Actuacions: propostes per incloure

Mitjà de transport	Comarca
T. públic interurbà	
T. públic urbà (bus, taxis, altres)	
Ferroviani	
No motoritzat (bici, a peu)	
Transport privat (cotxe, moto, vehicle comercial)	



**ENTREVISTA AMB EL CONSELL COMARCAL DEL BAIX PENEDÈS**  
**PLA DIRECTOR DE MOBILITAT / PLA DE MILLORES DE SERVEIS AUTOBÚS**  
**INTERURBÀ**

**1. Dades dels entrevistats:** **Jordi Sánchez**  
**Encarna Moreno,** Gerent i contacte.  
 gerencia@bpenedes.altanet.org  
**Imma Costa**  
**Manu Hernández**

Responsable comarcal de temes de mobilitat: no és competència comarcal però s’han promogut serveis de transport interurbà consensuats entre municipis  
 Nombre de persones de l’equip comarcal de gestió de la mobilitat: 0

**2. Comentaris al diagnòstic de la situació:**

**Camp de Tarragona:** com a comarca ròtula, té un nivell de serveis de connexió amb Barcelona “millorables però suficients”. En canvi, es considera “horrorosa” la situació actual amb gran part del Camp de Tarragona.

**Comarca:** la problemàtica dels moviments “interior–costa”. Cal aprofitar millor la connectivitat ferroviària de la costa. Es fa evident la falta d’una bona connexió amb transport públic, per evitar que es generin moviments en transport privat per carreteres de poc nivell de servei.

Mitjà de transport	Comarca
Transport públic interurbà	Regular: cal reestructurar la línia Vilanova–el Vendrell i potenciar connexions amb l’hospital del Vendrell. Poca utilització del servei a la demanda (funciona per telèfon el dia abans, directament amb l’operador)
Transport públic urbà (bus, taxis, altres)	A Calafell, una nova concessió ha fet una reestructuració de 2 línies Transport escolar intramunicipal: un problema històric per alguns municipis, ja que cal que l’usuari en pagui el 50%
Ferrovitari	SVC–Barcelona: en funcionament Vilafranca–Barcelona: s’està millorant Roda de Barà–AVE del Camp de Tarragona: actuació pendent Ferrocarri orbital: en procés de planificació
No motoritzat (bici, a peu)	Els qüestionaris pretenen recollir dades estandarditzades
Transport Privat (cotxe, moto, vehicle comercial)	

**3. Dades que ens vulguin/puguin fer arribar, en funció dels comentaris:**

Pàrquing dissuasiu del Vendrell: 300 places per turismes  
 Inventaris dels mitjans no motoritzats i dels serveis de transport públic  
 Dades de passatgers i subvenció: línies regulars interurbanes  
 Taula de dades del transport públic urbà: veure taula adjunta

#### 4. Actuacions: propostes per incloure

Mitjà de transport	Comarca
Transport públic interurbà	Potenciar connexions amb l'Hospital del Vendrell Integració tarifària
Transport públic urbà (bus, taxis, altres)	Possibilitar la integració tarifària: caldria estudiar les contribucions i entrar en negociacions amb els operadors (es poden planificar amb l'ATM, quen'és el gestor)
Ferroviari	Roda de Barà-AVE del Camp de Tarragona: actuació pendent
No motoritzat (bici, peu)	
Transport Privat (cotxe, moto, vehicle comercial)	

- Demanen que l'ATM els proporcioni un model de taula de resum de l'oferta d'autobusos de servei urbà al Camp de Tarragona.
- Manifesten un dèficit de connexió entre la costa i l'interior.
- Marxa d'estudiants universitaris cap a Barcelona.

**ENTREVISTA AMB EL CONSELL COMARCAL DEL TARRAGONÈS**  
**PLA DIRECTOR DE MOBILITAT / PLA DE MILLORES DE SERVEIS AUTOBÚS**  
**INTERURBÀ**

1. **Dades dels entrevistats:** **Joan Sanahujes, vicepresident i contacte via:**  
**obea@tarragones.org**

**Antonio Lopez**

Responsable comarcal de temes de mobilitat: no és competència comarcal però donen suport a les línies escolars (principalment de secundària i en algun cas de primària) i a tallers per PMR. Amb la recuperació de les escoles, el primer servei es redueix, però el segon es manté.

Nombre de persones de l'equip comarcal de gestió de la mobilitat: 0

**2. Comentaris al Diagnòstic de la situació:**

**Camp de Tarragona:** creixement demogràfic fort, especialment als municipis petits, on la mobilitat deriva del treball → creixement de la demanda a la corona. Com a segona àrea de població catalana, ho és amb una **extensió modesta si es compara amb Barcelona: gràfic superposat**

**Comarca:** 21 municipis (inclou la Canonja)

Mitjà de transport	Camp de Tarragona	Comarca
Transport públic interurbà	Polígons Industrials – revisar taula adjuntada Constantí ...	Interior – Costa per a treballadors Plana 16 concessions i moltes denúncies, parada d'Altafulla... concessió d'AVE Camp de Tarragona Zero TP: La Nou de Gaià, Renau
Transport públic urbà (bus, taxis, altres)		Ampliació de l'EMT
Ferroviari	Cal fomentar la xarxa i connectar-la amb la resta dels mitjans. Moció: Roda de Barà–AVE del Camp de Tgn–Reus; combinar tramvia de dia amb mercaderies de nit	Desviament de la línia de Tarragona seguint l'esquema del Pla territorial, amb la necessitat d'estudiar el paper de l'estació existent i de la mobilitat de l'eix costaner dins d'un nou projecte urbanístic.
No motoritzat (bici, a peu)		Els qüestionaris pretenen recollir dades estandarditzades
Transport privat (cotxe, moto, vehicle comercial)		

**3. Dades que ens vulguin/puguin fer arribar, en funció dels comentaris:**

Inventaris del mitjans no motoritzats i de serveis de transport públic

Dades dels polígons industrials: taula adjunta

Extensió comparada amb Barcelona: gràfic superposat

**4. Actuacions: propostes per incloure**

Mitjà de transport	Camp de Tarragona
Ferroviari	<p>Esquema de serveis radials:            Pròxims 5 anys: intercanviador de rodalies sobre les línies existents. A l'altura de La Plana construcció d'un pàrquing dissuasori de més de 1000 places. Prioritzar línia de rodalies entre Reus, Tarragona i SVC.            AVE del Camp de Tarragona: intercanviador regional amb ampliació del pàrquing. Elaboració d'estudis per connectar amb Reus i Roda de Barà, a través de la recuperació de la línia abandonada            TramCamp Reus–Port Aventura via Aeroport de Reus</p> <p>Els entrevistats preveuen que pel·l segon pdM el centre es desplaçarà cap a l'Aeroport de Reus.</p>
Transport privat (cotxe, moto, vehicle comercial)	Interès en fomentar l'ús dels biocombustibles.

**ENTREVISTA AMB EL CONSELL COMARCAL DE L'ALT CAMP**  
**PLA DIRECTOR DE MOBILITAT / PLA DE MILLORES DE SERVEIS AUTOBÚS**  
**INTERURBÀ**

1. Dades dels entrevistats: **Carme Mansilla, presidenta; Joan Emili Lauradó, gerent**  
**i Lurdes Quintero, contacte via: lurdes@altcamp.cat**

Responsable comarcal de temes de mobilitat: no és competència comarcal però es prenen iniciatives en les línies següents: escolars (educació), PMR (tant d'ensenyament com de tallers ocupacionals) i regular (ambdues des de benestar social), amb una coordinació des de participació/consum.

Nombre de persones de l'equip comarcal de gestió de la mobilitat: 1

**2. Comentaris al diagnòstic de la situació:**

Mitjà de transport	Camp de Tarragona	Comarca
Transport públic interurbà	Connexions amb Tarragona i Reus, amb una freqüència millorada però sense serveis directes (excepte a Barcelona), amb resultat de temps de recorregut de més d'una hora. La informació a les parades intermèdies és nul·la, generalment sense informació i sense marquesines.. Caldria un fulletó de butxaca sobre la línia Valls-Tarragona)... L'eix interior-costa no es cuida tant com el costaner: exemple de zonificació Valls-Tarragona, cf. Mont-roig-el Vendrell	Valls és el centre atractor per als pobles de l'entorn: el Pla de Sta. Maria, Bràfim, etc. Els serveis estan dirigits bàsicament a la gent gran. Disposen d'una línia subvencionada i s'estudien 2 accions: una línia connectora entre els CAP <sup>5</sup> i serveis puntuals de bus nocturn per a joves. Cal millorar els serveis als polígons industrials per fomentar l'accés als llocs de treball. Determinades connexions sanitàries són insuficients (p.e. la Riba-Alcover)
Transport públic urbà (bus, taxis, altres)	-	Qüestionari de Valls
Ferrovitari	Després de 3 anys de subvencionar serveis Valls-SVC, l'Ajuntament de Valls es planteja aturar el servei. Diumenge a la tarda el servei queda saturat pels estudiants tant de la URV com de Barcelona. La poca demanda de la resta de serveis s'atribueix a poquíssima oferta	
No motoritzat (bici, a peu)		

<sup>5</sup> Alcover, Valls, Vila-rodona, Rodonyà...

Transport privat (cotxe, moto, vehicle comercial)	La via d'unió amb el Vendrell és deficient i perjudica la connexió del transport públic de carretera (sense voral)	
---	--	--

**3. Dades que ens vulguin/puguin fer arribar, en funció dels comentaris:**

Inventaris dels mitjans no motoritzats i de serveis de transport públic: aclarida la forma de comunicació, el Consell coordinarà les respostes municipals (en 4 setmanes).  
 Dades dels polígons industrials: taula adjunta

**4. Actuacions: propostes per incloure**

Mitjà de transport	Camp de Tarragona	Comarca
Transport públic interurbà		Fins a Santes Creus els caps de setmana Mont-ral no té cap servei
Transport públic urbà (bus, taxis, altres)		
Ferroviari	AVE del Camp de Tarragona-Valls (ara la connexió és en bus però no té el flux esperat). Anella: Lleida-Valls-Reus-SVC (no estan d'acord amb gràfic de la diagnosi de la pàg. 94 del PTVC). Enllaç ferroviari amb el polígon industrial de Valls.	
No motoritzat (bici, a peu)		Propiciar una xarxa ciclista per enllaçar Valls amb els polígons industrials de l'entorn
Transport privat (cotxe, moto, vehicle comercial)	És necessària una connexió ferroviària de mercaderies amb els centres logístics privats de primer ordre com IKEA o SCA	

Demanen que l'ATM els tornés a enviar els qüestionaris sobre equipaments d'interès territorial i mobilitat municipal enviats al desembre.