



El DPTOP posa en marxa dos nous serveis de bus “expres” al Camp de Tarragona

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques posa en marxa avui tres actuacions de millora del transport públic al Camp de Tarragona, amb l'objectiu de potenciar les connexions ràpides i sostenibles entre diferents municipis de la zona. Aquestes millores, que comportaran una inversió conjunta de més de 95.700 euros durant el 2009, són les següents:

- **S'implanten dos nous serveis expres** aprofitant vies ràpides, reduint el nombre de parades intermèdies, i potenciant la intermodalitat amb l'estació del TAV del Camp de Tarragona, des de l'estació d'autobusos d'aquesta ciutat. Aquests serveis connectaran:
 - **Salou – Vila-seca – Tarragona**
 - **Cambrils i Tarragona**
- **S'introdueix un nou servei a demanda** que aproparà el municipi de Renau a la xarxa de transport públic que enllaça amb Tarragona

Tres millores del transport públic a Tarragona

El director general del Transport Terrestre, Manel Villalante, ha presentat tres actuacions de millora del transport públic que s'introdueixen avui, 11 de juny, al Camp de Tarragona, que serviran per a facilitar les comunicacions entre diversos municipis de manera ràpida i còmode, així com per apropar a la xarxa de transport públic altres nuclis fins ara exclosos.

Així, d'una banda, s'implanten nous serveis de bus ràpids entre Salou, Vila-seca i Tarragona, i entre Cambrils i Tarragona, que es combinaran amb altres sortides convencionals, que tenen més parades intermèdies al llarg del recorregut, que atenen la demanda més local. D'altra banda, també s'oferirà un nou servei a demanda per als viatgers que es desplacin des del municipi de Renau, que fins ara no comptava amb cap línia de transport regular per a arribar fins a Tarragona.



Dos nous serveis de bus “expres”

Els dos nous serveis de bus, que seran gestionats per l'empresa Plana SL, aprofitaran vies ràpides, com l'A-7, la T-11 i la C-14 per tal d'assolir velocitats competitives que permetin reduir sensiblement la durada del trajecte entre aquestes ciutats, amb un estalvi de temps d'un 30% de mitjana. Per a això, s'eliminarà o es reduirà el nombre de parades intermèdies, per agilitzar el viatge.

A més, es coordinaran amb les sortides del servei d'autobús que enllaça Tarragona i l'estació del TAV del Camp de Tarragona, per tal d'afavorir la intermodalitat amb els serveis ferroviaris d'alta velocitat.

Aquestes actuacions, que comporten una inversió total del DPTOP pel que resta del 2009 de més de 95.700 euros, formen part del Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2008-2012 aprovat pel Govern, que proposa, entre d'altres, la implantació de serveis d'autobús directes i semidirectes per a enllaçar les principals ciutats del territori, amb la seva capital comarcal.

11 sortides semidirectes entre Salou, Vila-seca i Tarragona

Així, d'una banda, es milloren les comunicacions entre Salou, Vila-seca i Tarragona, amb la implantació d'11 expedicions semidirectes diàries, de dilluns a divendres, que permetran enllaçar aquestes poblacions amb transport públic amb temps més competius.

Aquesta millora neix a partir de la reestructuració de la línia convencional que connectava, fins ara, aquestes poblacions, de manera que a partir d'avui s'oferiran els següents serveis:

- **De dilluns a divendres:** 24 noves expedicions entre Salou i Vila-seca, 12 d'anada i 12 de tornada, amb parades intermèdies. El servei arribarà a una àrea de Salou que fins ara no disposava d'accés a la xarxa de transport públic, a l'entorn del carrer ciutat de Reus, i continuarà cap a Tarragona. D'aquestes 24 expedicions, 11 seran directes entre Vila-seca i Tarragona, sense cap parada intermèdia.



| De dilluns a divendres feiners | | |
|------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| Sortides Salou C/ Barcelona, 38 | Sortides Vila-seca | Arribada a Tarragona |
| 7.30 (1) | 7.40 (1) | 7.55 |
| 8.30 | 8.40 | 8.59 |
| 9.30 (1) | 9.40 (1) | 9.55 |
| 10.30 | 10.40 | 10.59 |
| 12.15 (1) | 12.25 (1) | 12.40 |
| 13.55 | 14.05 | 14.24 |
| 14.35 (1) | 14.45 (1) | 15.00 |
| 15.00 | 15.10 | 15.29 |
| 16.30 (1) | 16.40 (1) | 16.55 |
| 17.45 | 17.55 | 18.14 |
| 19.45 (1) | 19.55 (1) | 20.10 |
| 21.30 | 21.40 | 21.59 |

| Sortides Tarragona | Sortides Vila-seca | Arribada a Salou |
|-----------------------|-----------------------|---------------------|
| 7.00 | 7.15 | 7.29 |
| 8.00 | 8.10 | 8.29 |
| 9.00 (1) | 9.15 (1) | 9.25 |
| 10.00 | 10.15 | 10.29 |
| 11.30 (1) | 11.45 (1) | 11.55 |
| 13.00 | 13.45 | 13.29 |
| 13.40 (1) | 13.55(1) | 14.05 |
| 14.30 | 14.45 | 14.59 |
| 15.45 (1) | 16.00 (1) | 16.10 |
| 17.00 | 17.15 | 17.29 |
| 19.00 (1) | 19.15 (1) | 19.25 |
| 20.45 | 21.00 | 21.14 |

(1) Aquestes expedicions no fan parades des de la sortida de Vila-seca fins a l'estació d'autobusos de Tarragona o a l'inrevés.

- **Dissabtes feiners:** els usuaris disposaran de 14 noves sortides entre Salou i Tarragona, 7 d'anada i 7 de tornada, entre les 09:05 hores i les 21:30 hores, la qual cosa suposa també un increment de l'oferta entre Vila-seca i Tarragona, amb 2 sortides més.
- **Diumenges i festius:** el servei convencional oferirà 8 noves expedicions entre Salou i Tarragona, 4 d'anada i 4 de tornada, la qual cosa també representa un increment de 3 expedicions en el tram Vila-seca i Tarragona.



14 serveis exprés entre Cambrils i Tarragona

D'altra banda, avui s'implanten 14 noves expedicions directes entre Cambrils i Tarragona, 7 d'anada i 7 de tornada, amb dues parades a Cambrils (estació d'autobusos i ajuntament), que comportaran una important millora en les connexions ràpides entre ambdues ciutats per l'A-7.

A més, es reforçarà l'oferta del servei convencional que enllaça Cambrils i Tarragona amb parades al llarg del recorregut, de manera que en total (sumant les exprés i les convencionals) el servei quedarà configurat amb 45 expedicions de dilluns a divendres i 8 dissabtes, diumenges i festius.

Aquest servei complementa al que s'ofereix ja entre Cambrils i Tarragona, per la costa, que cobreix la demanda més vinculada al turisme o els desplaçaments curts.

Nou servei a demanda entre Renau i Tarragona

Fins ara, el municipi de Renau no disposava de cap mena de connexió amb transport públic per a arribar a Tarragona, de manera que era necessari l'ús del vehicle privat per a desplaçar-se entre aquestes dos punts.

Amb l'objectiu de facilitar l'accés als serveis de transport públic i promoure una mobilitat sostenible, el DPTOP posa en marxa avui un nou servei a demanda que permetrà als viatgers disposar de transport públic per a arribar fins a Tarragona.

El nou servei s'ha dissenyat a partir de les necessitats de mobilitat detectades entre aquests municipis, tenint en compte la manca de serveis regulars d'autobús existent fins ara a Renau. L'objectiu és acomplir les directrius de Mobilitat i els principis recollits en el Pla de Transports de Viatgers de Catalunya 2008-2012, garantint, alhora, la viabilitat econòmica del servei.

Així, s'oferirà una expedició d'anada, a les 6.50 hores, i dues de tornada, a les 15.15 i a les 18.50 hores, que enllaçaran Tarragona i Renau de dilluns a divendres, sempre que els viatgers ho sol·licitin amb antelació, trucant al telèfon de l'empresa o enviant un correu electrònic abans de les 21.00 hores del dia abans de prestar-se el servei.

Aquestes expedicions s'afegiran a les sortides que actualment ofereix la línia regular que connecta Tarragona amb Vila-rodona. Així, els nous serveis a demanda entre Renau i Tarragona també s'aturaran a l'Argilaga, la Secuita, Pallaresos, i als Jardins Imperi.

11 de juny de 2009