



■ Comunicat de premsa ■

## **L'ATM del Camp de Tarragona impulsa el Pla Director de Mobilitat**

La Autoritat Territorial de la Mobilitat (ATM) del Camp de Tarragona ha informat avui favorablement sobre la proposta del Pla Director de Mobilitat, que recull totes les actuacions de millora en aquest sentit a les comarques de l'Alt Camp, el Baix Camp, el Baix Penedès, la Conca de Barberà, el Priorat i el Tarragonès fins l'any 2015. Les millores en infraestructures ferroviàries, viàries i de gestió de la mobilitat sumen un total de 1.800 MEUR. D'altra banda, l'ATM ha aprovat l'estudi d'ordenació dels autobusos interurbans i la seva connexió amb els municipals, que ha de contribuir a impulsar el transport col·lectiu per carretera.

### **Impuls al Pla de Mobilitat**

L'ATM ha informat avui favorablement sobre la proposta del Pla Director de Mobilitat del Camp de Tarragona, l'instrument que ha d'orientar totes les actuacions i les polítiques de mobilitat entre aquest any i el 2015. El Pla es remetrà ara al DPTOP, que en farà l'aprovació inicial i el sotmetrà a informació pública. El Govern de la Generalitat aprovarà de manera definitiva el projecte, previsiblement l'any vinent.

La proposta del Pla inclou una diagnosi de la situació actual de la mobilitat al Camp de Tarragona, amb un clar predomini del transport privat, gràcies a la bona xarxa viària i a la inexistència d'un servei ferroviari amb millors prestacions. Com a resultat, el sistema de transport públic acumula tan sols el 6% del viatges diaris.

### **Objectius**

El Pla de Mobilitat pretén, com a fita general, incrementar el pes del transport públic potenciant el transport ferroviari, amb l'impuls d'intercanviadors que facilitin les combinacions de cotxe i tren, així com la creació de serveis de bus des de les estacions.

Per això, parteix de la previsió d'un augment de la mobilitat, passant dels 959 moviments per persona i any del 2006 als 1.106 moviments el 2015, un 15,32% més. Aplicant les diferents propostes de millora del transport públic, especialment de la xarxa ferroviària, el Pla vol aconseguir:

- Una disminució del 5,67% de l'índex de motorització, és a dir, dels moviments que es fan en vehicles motoritzats, respecte al que passaria si no s'apliqués el Pla.



■ **Comunicat de premsa** ■

- Un augment de la velocitat comercial de l'autobús interurbà del 16,61% i un increment de la quota d'aquest transport intermunicipal del 122,22%.
- Un increment de la quota del transport públic urbà del 31,15% i un augment de la mobilitat a peu o en bicicleta a dins dels municipis del 10%
- Una disminució de les emissions contaminants del 17,29%

Alguns dels criteris d'actuació que aplica el Pla al Camp de Tarragona són els següents:

- Estructurar un servei ferroviari propi i potenciar la seva utilització
- Facilitar la integració dels diferents modes de transport millorant els punts d'intercanvi
- Fomentar un transport de mercaderies sostenible
- Afavorir els modes no motoritzats de transport
- Adequar la demanda de viatges en vehicle privat a la capacitat de la xarxa viària

#### **42 actuacions**

La proposta de Pla desplega aquests criteris en 42 actuacions, agrupades en vuit línies estratègiques:

- 1. Serveis de tren i plataformes segregades de transport públic:** recull les millores en les línies de Rodalies que enumera el Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2008-2012, així com un pla de serveis de trens regionals i la construcció d'una plataforma segregada per als autobusos.
- 2. Intercanviadors:** proposa l'adequació de punts d'intercanvi de transport col·lectiu, de tren-cotxe i de tren-bicicletes.
- 3. Transport col·lectiu de superfície:** inclou la propera posada en marxa de la integració tarifària, així com altres millores en la xarxa de transport per carretera, com ara nous sistemes d'informació a l'usuari, el desenvolupament de plans de millora en llocs generadors de mobilitat o la promoció de serveis de taxi.
- 4. Integració de polítiques urbanístiques amb la gestió de la mobilitat:** el Pla aposta per coordinar els diferents plans de mobilitat urbana i de llocs generadors de mobilitat del territori.
- 5. Promoció del transport sostenible de mercaderies:** inclou millores en la xarxa ferroviària de mercaderies, en el transport al Port de Tarragona, actuacions en aparcaments de camions i promoció dels serveis de transport marítim de curta distància.



■ **Comunicat de premsa** ■

6. **Promoció dels desplaçaments a peu i amb bicicleta:** la proposta inclou la promoció de bicicletes públiques, l'impuls de l'accés no motoritzat a llocs de primer ordre o l'estructuració d'una xarxa ciclista.
7. **Millores a la xarxa viària i la seva gestió:** inclou noves infraestructures viàries, la posada en marxa del vial del Raval del Mar i noves eines de gestió del trànsit en els eixos principals i en els accessos urbans i al Port.
8. **Integració de polítiques socials i accions de coordinació:** el Pla aposta per abordar la reducció del soroll del trànsit, promocionar l'ús del biocombustible, facilitar l'accés de les persones amb mobilitat reduïda al transport col·lectiu i actuar de manera consensuada per reduir l'accidentalitat.

### **1.800 MEUR d'inversió**

Per tal de complir aquests objectius, la proposta incorpora una despesa propera als 1.800 MEUR, dels quals 1.250 MEUR corresponen a inversions en infraestructures i la resta, uns 500 MEUR, es dedicaran a actuacions de millora de la mobilitat a la zona. En aquest darrer paquet de despesa s'inclouen uns 70 MEUR procedents de l'ATM del Camp de Tarragona, bona part dels quals serviran per finançar la integració tarifària.

La resta d'inversions aniran a càrrec del Govern de la Generalitat, amb el **desenvolupament del Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya (PITC) i del Pla del Transport de Viatgers de Catalunya (PITC)**, el Govern de l'Estat i altres administracions competents, així com de la iniciativa privada.

### **Reordenació dels serveis interurbans**

Igualment, el Consell d'Administració de l'ATM ha donat el seu vist-i-plau a un estudi sobre la millora del transport públic a les comarques del Camp de Tarragona que aborda l'ordenació dels serveis d'autobús interurbans i la seva connexió amb els urbans. Aquest estudi servirà de base per a la realització del Pla de Millora dels Serveis, que s'elaborarà una vegada s'hagi aprovat definitivament el Pla Director de Mobilitat.

Els objectius bàsics de l'estudi són detectar els principals dèficits del transport de viatgers per carretera al Camp, elaborar les corresponents propostes de millora i avaluar els recursos econòmics necessaris. Les principals actuacions proposades són les següents:

- Potenciar les connexions entre les capitals comarcals amb serveis directes o que realitzin poques parades

■ **Comunicat de premsa** ■

- Millorar les connexions dels municipis amb les seves capitals de comarca
- En determinats casos, convertir serveis a la demana en línies regulars de transport
- Millorar l'accessibilitat als centres de salut, a alguns polígons industrials i als campus universitaris de Tarragona i de Reus
- Millorar les connexions amb les estacions de ferrocarril i amb l'aeroport

### Els projectes per comarques

L'estudi s'ha portat a terme per comarques i assenyala les millores a introduir en cadascuna d'elles, així com la relació intercomarcal i la integració entre els sistemes de bus urbà en les ciutats amb més de 50.000 habitants i l'interurbà. Igualment, es fan valoracions d'horaris per poder assolir el màxim d'interconnexions amb el mínim de temps.

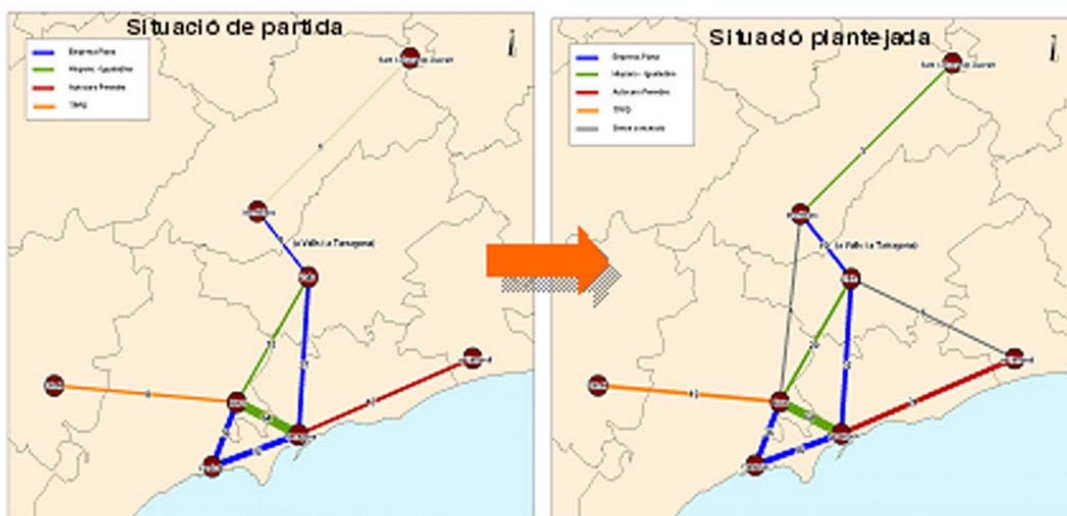
D'altra banda, les actuacions recomanades s'han distribuït segons un cert grau de preferència, considerant-les com a: molt necessària, important i convenient.

<b>Resum actuacions comarcals</b>			
	Augment expedicions	Nous km. anuals	Població servida
Alt Camp	68	329.250	250.293
Baix Camp	67	435.750	327.463
Baix Penedès	56	236.250	85.542
Conca de Barberà	25	191.000	60.571
Priorat	44	234.000	29.051
Tarragonès	119	492.875	303.018
<b>TOTAL</b>	<b>379</b>	<b>1.919.125</b>	<b>1.055.938</b>
<b>Actuacions molt necessàries (incloses en les anteriors)</b>			
	Augment expedicions	Nous km. anuals	Població servida
Alt Camp	42	231.500	235.141
Baix Camp	45	315.250	297.747
Baix Penedès	32	164.500	45.940
Conca de Barberà	4	59.500	24.666
Priorat	8	88.500	18.679
Tarragonès	93	422.875	261.489
<b>TOTAL</b>	<b>224</b>	<b>1.282.125</b>	<b>883.662</b>
<b>Pes de les actuacions molt necessàries sobre el total</b>			
	Augment expedicions	Nous km. anuals	Població servida
	59,10%	66,81%	83,69%

■ Comunicat de premsa ■

## Les relacions intracomarcals

En l'àmbit intracomarcal es proposa el potenciar la xarxa comarcal per reforçar la mobilitat entre les capitals però també permetre l'accés a les mateixes des dels diferents municipis de l'àmbit territorial del Camp de Tarragona, mitjançant l'enllaç a la capital comarcal amb aquests serveis de vertebració.



L'estudi també proposa altres actuacions, com ara la creació de carrils bus/VAO a Tarragona i Reus, la delimitació de vies amb restricció de trànsit per afavorir el transport públic i determinades propostes de prioritat semafòrica.

**8 de setembre de 2008**