

Entra en servei la nova targeta integrada T-50/30 al Camp de Tarragona

L'Autoritat Territorial de la Mobilitat (ATM) del Camp de Tarragona posarà en funcionament, dilluns 16 de febrer, la nova targeta integrada T-50/30, que permet realitzar 50 desplaçaments en 30 dies i representa un estalvi econòmic de prop del 50 %. D'aquesta manera, continua el desplegament progressiu de la integració tarifària en aquesta àrea, que es va iniciar el passat mes d'octubre amb la T-MES. Des de llavors, s'han registrat un total de 6.200 operacions, de les quals 2.600 corresponen a venda i càrrega de targetes i 3.600 a recàrregues. Els dos abonaments integrats que resten per implantar, la T-10 i la T-10/30 es posaran en funcionament a mitjans de març.

Nova T-50/30, en marxa

El proper dilluns 16 de febrer, els usuaris del transport públic del Camp de Tarragona disposaran ja de la targeta integrada T-50/30, que permet fer 50 desplaçaments integrats durant 30 dies consecutius des de la primera validació, amb possibilitat de transbordaments.

Aquest abonament integrat suposa un estalvi considerable per als viatgers habituals del transport públic, que arriba a un 50 % de mitjana. Així, amb aquesta targeta, cada viatge integrat amb possibilitat de transbordament tindrà un cost de 0,57 euros per a 1 zona, 1,05 euros per a 2 zones, i 1,48 euros, per a 3 zones.

L'objectiu és oferir serveis de qualitat a preus competitius, per tal de promoure una mobilitat cada cop més sostenible, amb una xarxa de transport públic eficaç, còmode i atractiva, que permeti els intercanvis entre la xarxa de bus urbana i interurbana sense cap despesa addicional.

La T-10, el 16 de març

D'aquesta manera, continua el desplegament progressiu del sistema tarifari integrat al Camp de Tarragona, que va entrar en funcionament el passat 1 d'octubre amb la posada en servei de la T-MES. Aquesta targeta unipersonal, permet fer un nombre il·limitat de desplaçaments en tots els modes de transport segons les zones a travessar, amb una validesa de 30 dies consecutius des de la primera validació.

Continuant amb la planificació prevista, la T-10 i la T-10/30 s'habilitaran a partir del 16 de març, culminant, així, el procés d'implantació del sistema tarifari



integrat en aquesta àrea. Es tracta d'abonaments que permeten fer fins a 10 desplaçaments integrats en tots els modes de transport segons les zones a travessar, amb caràcter multipersonal, en el primer cas, i unipersonal, en el segon cas.

6.200 operacions en 4 mesos

L'èxit de la integració tarifària al Camp de Tarragona es tradueix en 6.200 operacions realitzades des de l'inici del seu desplegament, el passat 1 d'octubre. Del total, 2.600 corresponen a targetes venudes i carregades (T-MES), mentre que les altres 3.600 són recàrregues.

La targeta més venuda ha estat la T-MES d'una zona, que representa el 86,5%, seguida de la de dues zones, amb un 13,2% i la de tres zones, amb un 0,3%.

La xarxa de venda i recàrrega de l'ATM ja disposa de 152 punts de venda repartits per 40 municipis del Camp de Tarragona i de 14 punts d'informació ubicats a les oficines municipals de Tarragona, Reus, Valls, Cambrils, Salou i Vila-seca i als Consells Comarcals de l'Alt Camp, Baix Camp, Baix Penedès, Conca de Barberà, Priorat i Tarragonès.

Un 35% més de consultes al web de l'ATM

Pel que fa a l'informació a l'usuari, les consultes al web de l'ATM (www.atmcamptarragona.cat) han augmentat un 35% durant el gener, respecte del mes l'anterior. Les demandes d'informació se centren sobretot en resoldre dubtes sobre el sistema tarifari integrat.

12 de febrer de 2009