



El DPTOP posa en marxa dues actuacions de millora del transport públic al Camp de Tarragona

El director general de Transport Terrestre, Manel Villalante, ha presentat dues actuacions per a la millora de les comunicacions amb autobús al Camp de Tarragona que s'implanten avui, amb l'objectiu d'oferir serveis ràpids per a enllaçar les principals ciutats i incrementar les freqüències de pas, atenent, alhora, la demanda més local, d'acord amb les necessitats dels viatgers. Així:

- **Nous serveis ràpids entre Tarragona i Valls, passant per l'estació del TAV:** es crearan 10 noves expedicions directes diàries entre Tarragona i Valls i 28 nous serveis ràpids al dia entre les dues ciutats amb una única parada intermèdia a l'estació del TAV del Camp de Tarragona, per a oferir connexions amb velocitats competitives entre les dues capitals de comarca i potenciar l'accessibilitat i la intermodalitat a l'estació d'alta velocitat.
- **Reforç de la línia entre l'Hospitalet de l'Infant i Reus:** s'implantaràn 11 noves expedicions diàries que s'afegiran a l'oferta existent, per tal de millorar les connexions amb Reus i donar resposta a l'increment de demanda en el corredor que enllaça aquestes ciutats costaneres, passant per Cambrils i Miami Platja, especialment durant la temporada d'estiu

Més serveis i més ràpids

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques posa avui en funcionament dues actuacions que permetran millorar les connexions amb transport públic entre diverses ciutats del Camp de Tarragona, tant pel que fa a la rapidesa dels enllaços com en les freqüències de pas, i la intermodalitat amb altres modes de transport.

En aquest sentit, per una banda, implanta nous serveis de bus directe per enllaçar Tarragona i Valls en 30 minuts, així com nous serveis semidirectes entre les dues ciutats amb només una parada al llarg del recorregut a l'estació del TAV del Camp de Tarragona, amb un temps de durada estimat de 35 minuts.

D'altra banda, posa en marxa el reforçament de la línia existent que connecta els nuclis costaners de l'Hospitalet de l'Infant, Cambrils i Miami Platja amb Reus, per millorar les connexions amb la capital de comarca i donar resposta a les necessitats de mobilitat previstes especialment durant el període estiuenc.



Amb aquestes actuacions el Govern continua el desplegament del Pla de Transports de Viatgers 2008-2012, elaborat amb l'objectiu de potenciar l'ús del transport públic entre la ciutadania, mitjançant la introducció de millores en l'oferta i la qualitat dels serveis, per a atraure el màxim nombre de viatgers i promoure una mobilitat cada cop més sostenible.

Avui el director general del Transport Terrestre, Manel Villalante, acompanyat dels alcaldes dels municipis beneficiaris, entre ells el de Mont-roig del Camp, Fran Morancho, ha presentat aquestes millores que suposaran una inversió conjunta per al 2009 de 314.368 euros, a càrrec del DPTOP.

Nous serveis exprés Tarragona - Valls

A partir d'avui, 27 d'abril, els usuaris disposaran de nous serveis directes entre Tarragona i Valls, que enllaçaran les dues capitals comarcals en 30 minuts, així com nous serveis semidirectes que efectuaran una única parada a l'estació de l'alta velocitat del Camp de Tarragona i connectaran les dues ciutats en prop de 35 minuts.

Així es vol respondre a les necessitats de mobilitat existents entre aquestes dues ciutats que concentren un volum important de desplaçaments, millorant, alhora, l'accessibilitat a l'estació del TAV, on els usuaris podran enllaçar amb els serveis ferroviaris d'alta velocitat de l'AVE i l'Avant.

D'aquesta manera, els nous serveis ràpids permetran escurçar el temps del recorregut, a banda de facilitar la intermodalitat amb altres modes de transport públic.

38 nous serveis ràpids al dia

L'oferta dels nous serveis ràpids es concreta de la manera següent:

- **10 noves sortides diàries directes** de dilluns a divendres feiners entre Tarragona i Valls
- **28 noves sortides diàries semidirectes**, amb parada a l'estació del TAV
- **22 nous serveis semidirectes els dissabtes**, amb parada a l'estació del TAV
- **21 nous serveis semidirectes els diumenges i festius**, amb parada a l'estació del TAV



■ **Comunicat de premsa** ■

Els nous serveis ràpids que ara es posen en marxa neixen fruit la prestació conjunta de les línies existents Valls - Tarragona, Estació Camp de Tarragona – Valls i Estació Camp de Tarragona – Tarragona, gestionades per l'empresa T y J Plana, amb l'objectiu de dur a terme la prestació conjunta d'aquests serveis per a ajustar al màxim l'oferta a les necessitats dels viatgers.

Aquesta actuació suposa una inversió per al 2009 de 180.843 euros, que serà assumida íntegrament pel DPTOP.

Serveis d'acord amb la demanda registrada

Aquestes sortides ràpides que ara es posen en marxa es combinaran amb altres línies convencionals que comuniquen amb aquestes ciutats o amb l'estació del TAV. Precisament, algunes d'aquestes línies existents es reestructuraran també, per tal d'ajustar l'oferta al volum real de desplaçaments registrat, i, així, donar servei en les franges horàries amb més demanda i garantir la competitivitat i rendibilitat del servei.

Aquest és el cas de la línia d'autobús entre Cambrils, Salou, La Pineda i l'estació del TAV del Camp de Tarragona, que passarà a oferir 4 expedicions d'anada i 5 de tornada, o la línia que enllaça l'àrea lúdica i hotelera de Port Aventura, a Salou, amb Vila-seca, Reus i l'estació del TAV, que oferirà a partir d'ara 4 expedicions d'anada i 5 de tornada. Aquestes línies són gestionades per Tibus, S.A.

Millora de freqüències entre l'Hospitalet de l'Infant i Reus

D'altra banda, el DPTOP ha posat avui en marxa noves expedicions a la línia que actualment connecta els nuclis costaners de l'Hospitalet de l'Infant, Cambrils, i Miami Platja amb Reus, amb l'objectiu de millorar la relació d'aquests municipis amb la seva capital de comarca i completar l'oferta de serveis actuals de cara a l'increment de viatgers previst en aquest corredor, especialment a l'estiu.

Així, s'implantaràn 11 sortides més de dilluns a divendres, 4 més els dissabtes i 8 més els diumenges i festius, que complementaran les expedicions actuals gestionades per l'empresa Plana, de manera que en total s'oferiran 16 sortides diàries, 8 els dissabtes, i 8 els diumenges i festius.

L'Hospitalet de l'Infant - Miami Platja - Cambrils - Reus

poblacions	de dilluns a divendres feiners								dissabtes feiners				diumenges i festius			
l'Hospitalet de l'Infant	07.25	09.45	10.45	13.15	15.15	16.15	18.45	21.15	07.40	10.30	15.15	21.15	10.30	13.15	18.00	21.15
Miami Platja	07.30	09.50	10.50	13.20	15.20	16.20	18.50	21.20	07.45	10.35	15.20	21.20	10.35	13.20	18.05	21.20
Cambrils	07.50	10.15	11.15	13.45	15.45	16.45	19.15	21.45	08.10*	11.00	15.45	21.45	11.00	13.45	18.30	21.45
Reus	08.30	11:00	12.00	14.30	16.30	17.30	20.00	22.30	08.40	11.45	16.30	22.30	11.45	14.30	19.15	22.30

poblacions	de dilluns a divendres feiners								dissabtes feiners				diumenges i festius			
Reus	08.30	09.30	12.00	13.15	15.00	17.30	18.30	20.00	09.15	13.15	18.30	20.00	09.15	12.00	16.45	20.00
Cambrils	09.00	10.00	12.30	13.45	15.30	18.00	19.00	20.30	09.45	13.45	19.00	20.30	09.45	12.30	17.15	20.30
Miami Platja	09.30	10.30	13.00	14.05	16.05	18.35	19.20	21.00	10.20	14.05	19.20	21.00	10.20	13.00	17.45	21.00
l'Hospitalet de l'Infant	09.45	10.45	13.15	14.15	16.15	18.45	19.30	21.15	10.30	14.30	19.30	21.15	10.30	13.15	18.00	21.15

 Enllacen amb Tarragona - Cambrils (CN-340)

 Enllacen amb Tarragona - Cambrils (CN-340) amb una petita espera

A més, aquests serveis faciliten l'accessibilitat a altres línies de transport públic que enllacen amb Reus i Cambrils i s'han dissenyat tenint en compte la resta d'horaris, per a facilitar la intermodalitat amb altres serveis, com ara la línia Cambrils – Tarragona.

Aquesta actuació suposa una inversió per al 2009 de 133.525 euros, a càrrec del DPTOP.

27 d'abril del 2009